

Száma: 16300-9/2011.

**Előkészítő:** Kissné Barta Piroska Városfejlesztési és  
Gazdálkodási Iroda irodavezetője

**Az előterjesztés törvényességi ellenőrzője:**  
Dr. Kiss Imre jegyző

### **ELŐTERJESZTÉS**

Regionális Operatív Program keretében  
„Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése”  
tárgyú pályázathoz projektterv előkészítésére vonatkozóan

A Nemzeti Fejlesztési Ügynökség pályázatot írt ki a Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése tárgyban  
ÉAOP-3.1.3/A-11 kódszámmal.

#### **Pályázók köre:**

- Települési önkormányzatok
- Önkormányzati társulások
- Központi költségvetési szervek és intézményeik

**Rendelkezésre álló forrás:** ÉAOP 3 Mrd Ft, támogatott pályázatok várható száma 12 db

#### **A pályázat alapvető célja:**

A távlati cél a kerékpározás, mint környezetbarát közlekedési mód terjedésének ösztönzése a régió lakossága körében. A közvetlen cél a lakóterületeket a munkahelyekkel valamint a mindennapi szolgáltatások, kereskedelem, ügyintézés helyszíneivel összekapcsoló, vonzó, a biztonságos kerékpáros közlekedést szolgáló komplex projektek támogatása, közlekedési célú szerves egységet képező kerékpáros útvonalhálózatok kialakítása.

#### **Támogatás formája és mértéke:**

A támogatás mértéke a projekt elszámolható összes költségének minimum 85 %-a, maximum 90 %-a.  
A pályázati felhívás keretében elnyerhető támogatás összege minimum 50 millió Ft, maximum 500 millió Ft lehet.

**A pályázat benyújtásának határideje:** 2011. március 1 - 2012. március 29. között folyamatos az alábbi értékelési szakaszok meghatározásával:

- 2011. július 28.
- 2011. október 24.
- 2012. március 29.

A projektterv elkészítését követően a pályázati anyag összeállítására 2011. október 24-ig kerülhet sor, mivel egyeztetéseket követően a közlekedési létesítmények tervezését is el kell készíteni.

#### **Pályázati feltételek:**

A pályázatban kizárólag komplex projektek támogathatók, mely konstrukció kiemelt célja, hogy olyan beavatkozásokat és projekteket indukáljon, amely eredményeként

- a) egy teljes települést, vagy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrészt, mint beavatkozási hatásterületet elemez a pályázó a projektterv helyzetelemző munkarészeiben. A beavatkozási területre vonatkozóan a pályázó olyan tervet készít, amelyben az érintett terület valamennyi közlekedési útvonala a biztonságos kerékpározhatóság szempontjai szerint megvizsgálásra kerülnek. A jelenleg biztonságosan nem kerékpározható útvonalak

átalakítására a szükséges beavatkozásokat rögzítő intézkedési terv, azaz projektterv kerül megfogalmazásra a kerékpáros közlekedés előnyben részesítésével,

- b) települések közötti összekötő kerékpárút esetén feltétel, hogy a települések területén a létesítmény a célállomások irányába biztonságosan továbbvezetésre kerüljön, a továbbvezetés módját a projekttervben, azaz annak részét képező hálózati tervben jelezni kell,
- c) országos közút átkelési szakaszának a kiépítése esetén a teljes átkelési szakasz, vagy annak egy funkcionális egysége válik biztonságossá, és a projekt keretén belül egy működő teljes települési vagy településrészi kerékpárforgalmi hálózat jön létre.

A pályázat keretében létrejövő kerékpárforgalmi nyomvonal és hálózat több létesítmény típus egyidejű tervezésével és használatával épülhet fel, azonban minden pályázatban legalább egy új önálló kerékpárforgalmi létesítményt szükséges kiépíteni.

Választható létesítménytípusok lehetnek az önálló kerékpárforgalmi létesítmények (kerékpársáv, kerékpárút, gyalog és kerékpárút), az útpálya felületén burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények (kerékpáros nyom, nyitott kerékpársáv) kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek (széles forgalmi sáv, csillapított forgalmú területek, részlegesen vagy teljesen burkolt, kerékpározás céljára kijelölt útpadka, párhuzamos szervízút használata és kerékpáros-barát fejlesztése).

#### **Kapcsolódó tevékenységként a pályázatba támogathatóak az alábbiak**

- összekötő szakasznak minősülő, forgalomtechnikai kijelöléssel kialakításra kerülő összekötő létesítmények burkolat-felújítása legfeljebb a projekt összköltségének 10%-a legfeljebb 50 millió Ft értékben,
- szemléletformálás,
- összekötőelemet képező kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése (10 évnél régebbi építésű és a meglévő létesítmény az UME minimális szélességi paramétereit nem teljesíti, továbbá a burkolatminősége a kerékpározhatóságot akadályozza), stb.

#### **Kötelezően megvalósítandóak az alábbi tevékenységek:**

- tájékoztatás és nyilvánosság biztosítása,
- szemléletformáló kampány megvalósítása,
- projektszintű könyvvizsgálat.

**Projekt keretében elszámolhatók** az előkészítés költségei, beszerzések, építési kivitelezés közvetett és teljes fajlagos költségei, a műszaki ellenőri tevékenység díja illetve az Áfa és más adók és közterhek.

#### **A pályázathoz indokoltságot és megalapozottságot igazoló projekttervet szükséges benyújtani.**

- A konstrukció külön hangsúlyt fektet arra, hogy a projektek komplexitása az új létesítmények mellett a meglévő hálózati elemek bekapcsolásával, korszerűsítésével, a meglévő közlekedési felületek forgalomtechnikai vagy kis építéssel, felújítással járó együttes kerékpározhatóvá tételével valósulhasson meg.
- A pályázat célja, hogy a fenti kritériumoknak megfelelő, összefüggő kerékpáros barát területek teljes körű kialakítása valósuljon meg, azzal, hogy a kerékpározás infrastrukturális, társadalmi feltételeiben jelentős előrelépés valósuljon meg, mely hozzájárulhat a környezet védelméhez, állapotának javításához, az egészségmegőrzés fejlesztéséhez, a közlekedéshez kapcsolódó egyéni és közösségi költségek csökkentéséhez, a közlekedési módválasztás szabadságához.

*A pályázati felhívásra önkormányzatunk pályázatot nyújthat be Hajdúdorog Város Önkormányzatával közösen a két várost összekötő kerékpárút korszerűsítésére és fejlesztésére, oly módon, hogy a városközpontok, a fürdőövezetek irányába biztonságosan továbbvezetésre kerüljön a kerékpárút.*

**Hajdúnánás Városi Önkormányzat az alábbi célok megvalósíthatóságát kívánja a projekttervben vizsgálni és előkészíteni a projekt keretében:**

- két várost összekötő meglévő kerékpárút felújítása/ vagy korszerűsítése a meglévő kb. 4 km szakaszon,
- országos közút átkelési szakaszának a kiépítése a Dorogi úton,
- a települések területén a létesítmény célállomások irányába történő továbbvezetése a városközpontok érintésével,
- teljes települési vagy településrészi kerékpárforgalmi hálózat létrehozása a fürdőövezetek megközelítéséhez.

A fentiek ismeretében kérem a képviselő-testületet, hogy az alábbi határozati javaslatokat megtárgyalni és támogatni szíveskedjen.

A fentiek alapján előterjesztem a következő

### **HATÁROZATI JAVASLAT -okat:**

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló, többször módosított 1990. évi LXV. törvény 80. § (1) bekezdésében biztosított jogkörében eljárva:

1. Pályázatot kíván előkészíteni a Regionális Operatív Program keretében „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” tárgyú pályázathoz (kódszám: ÉAOP-.1.3/A-11) a Hajdúnánás-Hajdúdorog városokat összekötő kerékpárút korszerűsítésére és fejlesztésére vonatkozóan.
2. Hajdúdorog Város Önkormányzatával közösen pályázatot, illetve a pályázat benyújtásához szükséges projektterv elkészítését határozza el.
3. A projektterv elkészítéséhez szükséges költségeket 400.000 Ft keretösszegben a 2011. évi költségvetés általános tartaléka terhére biztosítja.

Felkéri a polgármestert, hogy a pályázat határidőre történő előkészítéséhez szükséges intézkedések megtételéről és a pályázat benyújtásához szükséges képviselő-testületi döntés előkészítéséhez szükséges intézkedések megtételéről gondoskodjon.

**Felelős:** Szólláth Tibor polgármester

**Határidő:** 2011. szeptember 15.

Hajdúnánás, 2011. július 25.

**Szólláth Tibor**  
polgármester