

MŰSZAKI LEÍRÁS

a

*Hajdúnánás, Dorogi út, Köztársaság tér és Ady E. u. közötti szakaszán lévő parkolók
parkoló telítettségi vizsgálata*

1. ELŐZMÉNYEK, ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS, ALAPADATOK

1.1 Megbízó: Hajdúnánás Városi Önkormányzat

4080 Hajdúnánás, Köztársaság tér 1.

1.2 A megbízó által szolgáltatott alapadatok:

A Megbízó azzal a kéressel kereste fel társaságunkat, hogy vizsgáljuk meg a Dorogi úton a Köztársaság tér és az Ady E. u. közötti szakaszán lévő parkolók telítettségét a 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet 35.15 pontjában meghatározott előírások alapján.

A Hajdúnánás Városi Önkormányzat Városfejlesztési és Gazdálkodási Iroda Városfejlesztési Csoportja határozta meg számunkra a vizsgálandó időszakot, melyet két egymást követő héten, szerdán 7:00 és 18:00 óra között illetve szombaton 7:00 és 13:00 óra között lett meghatározva.

1.2 Az elvégzendő feladat - rendeletben előírt - irányelvei:

A 20/1984. (XII. 21.) - az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről – szóló KM rendelet ide vonatkozó része:

35.15. *a*) A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.

A díjfizetési kötelezettség tervezett időszaka a várakozási szokások befolyásolására, előtte-utána 2 órával kibővíthető.

A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

aa) a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50%-án fennáll, és

ab) a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen, és

ac) a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igénnyel lép fel.

35.15. *b*) A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a várakozási területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely - azonos tarifaövezetben levő - parkolóautomatánál váltott parkolójegyet elfogadni.

A telítettség mértékét

ba) új díjfizetési kötelezettség elrendelését, vagy

bb) a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését, vagy

bc) a várakozási terület parkolóhelyszámának (jelen jogszabály hatálybalépésének időpontjában meglévő férőhelyszám) 10%-nál nagyobb bővítését

megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen, a következők szerint:

bd) a mérést a tulajdonos önkormányzat megrendelésére megfelelő - a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt - jogosultsággal rendelkező szakember bevonásával kell elvégezni,

be) a díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható várakozóhelyeken, külön felvéve a tiltott módon várakozók számát,

bf) a mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni,

bg) a mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni,

bh) a mérés során a közcélú várakozóhelyeken elhelyezett járművek számát a tiltott módon várakozók számával meg kell növelni és a kapott eredményt - mint összes várakozási igényt - kell a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítani (%).

35.15. c) A mérést és eredményét - időbélyeggel vagy időazonosítóval ellátott fényképfelvételekkel együtt - is dokumentálni kell és 5 évig meg kell őrizni. A díjfizetési kötelezettséggel rendelkező területet határoló területen - amennyiben ott parkolási feszültség jelentkezik - korlátozott várakozási övezet kijelölésével, vagy a díjfizetési övezetben degresszív, progresszív, lépcsős díjrendszer alkalmazásával szükséges szabályozni.

2. A VIZSGÁLAT ELVÉGZÉSÉNEK LEÍRÁSA, EREDMÉNYE

A számlálást 2013. július 6.-án (szombat) és július 10.-én (szerda) végeztük el. A parkolók környezetében több kis üzlet, étterem és bérházak találhatók. A Dorogi út, Köztársaság tér és Ady E. u. közötti szakaszán 47 db parkoló található, melyből 2 db mozgáskorlátozottak részére van kialakítva. A járművek rövid ideig tartózkodtak a parkolóban. A parkolók telítettségét a rendeletben előírtak szerint fotókkal is dokumentáltuk.

Az elvégzett vizsgálatokat eredményét tartalmazó táblázat a következő:

Parkolók telítettsége

Időpont: 2013.07.06. (szombat) és 2013.07.10. (szerda)

Szombat	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	Átlag
Parkoló járművek száma	14	10	31	39	26	17	9	
Parkoló kapacitás	47	47	47	47	47	47	47	
Telítettség (%)	29,79	21,28	65,96	82,98	55,32	36,17	19,15	44,38

Szerda	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00
Parkoló járművek száma	1	14	29	35	40	36	19
Parkoló kapacitás	47	47	47	47	47	47	47
Telítettség (%)	2,13	29,79	61,70	74,47	85,11	76,60	40,43

Szerda	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	Átlag
Parkoló járművek száma	18	21	24	20	8	
Parkoló kapacitás	47	47	47	47	47	
Telítettség (%)	38,30	44,68	51,06	42,55	17,02	46,99

A parkolók átlagos telítettsége szombati napon 44,38%, szerdai napon 46,99%.

Hajdú-Via Kft.

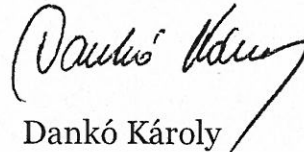
4031 Debrecen, Balmazújvárosi út 10. 1. em. Tel/ Fax: /52/ 437-977
hajduvia@gmail.com

Tervszám: 039/13

A fenti táblázatból kiderül, hogy a parkoló fizetőssé tétele nem indokolt. A telítettség csak pár órára haladja meg a rendeletben előírt mértéket. Az átlagos telítettség nem éri el még az 50%-ot sem.

Ezek alapján a vizsgált helyszínen fizető parkoló nem jelölhető ki.

Debrecen, 2013. július hó.



Dankó Károly

KÉ-T/09-0464

VZ-T/09-0464