

Száma: 18049-15/2013.

**Előkészítő:** Dagusztinné Kovács Gyöngyi műszaki  
ügyintéző

**Az előterjesztés törvényességi ellenőrzője:**

Dr. Kiss Imre jegyző

## ELŐTERJESZTÉS

### Hajdúnánás város kiskörúton belüli területén lévő utak forgalmának szabályozására vonatkozó döntés meghozatalára

A 424/2012. (X. 18.) számú Képviselő-testületi Határozat alapján a HAJDÚ-VIA Útépítő és Tervező Kft. a Hajdúnánás kiskörúton (Ady E. krt.- Bethlen G. krt. – Bartók B. u. - Szeles tér – Széchenyi krt. - Kölcsey u.) belüli utcák forgalmi rendjének kialakítására vonatkozó terveket elkészítette. Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési Bizottságát felkértem, hogy a tervekben foglaltak alapján a Képviselő-testületnek tegyen javaslatot a végleges forgalmi rend kialakítására, illetve a szükséges forgalomszabályozási intézkedések megtételére.

A bizottság munkája során foglalkozott a korlátozott sebességű övezet kiterjesztésével, meglévő lakó-pihenő övezet egyértelmű határainak kijelölésével és tehergépkocsi forgalom kiskörúton belüli kitiltásával, s egyes utcák egyirányúsításával is, s az így megfogalmazott – város lakosságát érintő – bizottsági javaslatok közmeghallgatás keretében már ismertetésre kerültek az alábbiak szerint:

- A vizsgált terület egy része 30 km/h korlátozott sebességű övezetként van jelenleg kijelölve. A kiskörúton belül található oktatási intézményekhez kapcsolódó gyalogos forgalom biztonságosabbá tételének érdekében a korlátozott sebességű övezetet az Iskola utcára, a Nikodémusz István utcára és a Kölcsey utcára is kiterjesztenénk. (1. számú melléklet: V-2 rajzszámú Korlátozott sebességű övezet vázlata)
- Az Ady E. krt., Mártírok útja, és a Dorogi utca által körül határolt lakótelep lakó-pihenő övezetként van jelenleg kijelölve, azonban annak határai a mostani kitáblázással nem egyértelműek, így pontosításuk szintén időszerű (1. számú melléklet: V-2 rajzszámú Korlátozott sebességű övezet vázlata)
- A kiskörúton belül a tehergépkocsi-forgalom kitiltása ugyan eddig is jelen volt, de 5,5 tonna tömeget meghaladó járművek kitiltásának kiterjesztését, a csatlakozó, ám a tilalom alá jelenleg még nem tartozó útszakaszokra (Iskola utca, Szeles tér) a bizottság indokoltnak tartja. (2. számú melléklet: V-3 rajzszámú Tehergépkocsi-behajtási tilalom vázlata) Figyelemmel arra, hogy a városközpontban meglévő kereskedelmi egységek árufeltöltését azonban biztosítani szükséges, így azok célforgalmát engedélyezni szükséges.

A fentiekben túl tájékoztatásul közlöm, hogy a Közutak tervezése (e-ÚT 03.01.11.) Ütügyi Műszaki Előírás belterületi utak mintá keresztlvényeire vonatkozó 4.7 pontja szerint lakóút kategóriában csökkentett sebesség esetén is legalább 4,75 m burkolatszélességet kell biztosítani tehergépkocsi és személygépkocsi szembetalálkozásánál, illetve 4,25 m burkolatszélesség szükséges személygépkocsi személygépkocsival történő előzéséhez és kikerüléséhez. A forgalmi sávok jelölése esetén 5,50 méter a minimális alkalmazandó burkolatszélesség.

Tekintettel arra, hogy a felülvizsgálattal érintett területrészen több olyan útszakasz is található, mely még a 4,00 méter szélességet sem éri el, továbbá a Kisfaludy utca, a Tinódi utca és Nikodémusz István utca lakói által többször jelzett közlekedési és parkolási anomáliák kezelése is időszerű, így az érintett utcákban a meglévő forgalmi rend megváltoztatása indokolt, melyre a Városfejlesztési Bizottság az alábbi javaslatokat fogalmazta meg (3. számú melléklet Forgalomáramlási vázlat I. tartalmazza az alábbiakban javasolt forgalmi rend tervezetet):

- Az Iskola utca Bethlen Gábor krt. felől, Hunyadi utca irányába haladó meglévő egyirányú forgalmi rendet figyelembe véve indokolt a Hunyadi utcáról az Óvoda utca végéig történő egyirányú forgalmi rend bevezetése azzal, hogy a Bocskai utcát és a Bartók Béla krt-at összekötő Óvoda utcai szakasz kétirányú forgalma változatlan marad.
- Az Ady E. krt. felől, a Dorogi utca irányába haladó egyirányú forgalmi rendet figyelembe véve a Nikodémusz István utcában egyirányú forgalmi rend bevezetése célszerű. Ezzel, a tárgyi utcában jelentkező óvodai intézményhez érkezők parkolási igénye is kiszolgálásra kerül. Forgalomtechnikai szempontból az egyirányúsítást párban célszerű bevezetni, így Nikodémusz István utca ellenkező irányú „párjává” a Kölcsey utca válna. A Széchenyi krt. 3. szám alatti sütőipari vállalat árufeltöltése jelenleg a Kölcsey utca felől biztosított. A tervező figyelembe vette a kialakult árufeltöltési

útvonalat, így a sütőipari vállalat hátsó bejáratáig kétirányú forgalmi rend bevezetésére tett javaslatot, melyet a bizottság elfogadásra javasol.

*Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet II. fejezet 6.3 pontja értelmében egyirányú forgalmú út kétirányú forgalmú útban - illetőleg olyan egyirányú forgalmú útban, amelyben a forgalom iránya ellenkező - csak útkereszteződés közvetítésével és csak abban az esetben folytatódhat, ha az ebből fakadó veszély az alkalmazott kiépítéssel és közúti jelzések alkalmazásával egyértelműen kiküszöbölhető.*

*A Kölcsey utca ezen szakaszára is kiterjesztett egyirányúsítással a sütőipari vállalat árufeltöltése továbbra is biztosított, egyrészt hosszabb közlekedési útvonal megtételével, másrészt a tárgyi ingatlan a Széchenyi krt. felől kiépített közúti kapcsolattal rendelkezik, így az ingatlan oldal és hátsókertje ebből az irányból is megközelíthető. Tájékoztatásul közlöm, hogy a képviselő-testület a jogszabályi helytől eltérően is dönthet, így a forgalomtechnikai változtatásra ebben az esetben két alternatívát terjeszttek elő.*

A Széchenyi krt. és Kisfaludy utca közötti – Kölcsey utcai - szakaszt forgalomtechnikailag nem lehet egyirányúsítani. A Kölcsey utcát érintő „beavatkozás” a bölcsőde hátsó bejáratánál történő parkolást teszi biztonságosabbá.

- A Tinódi utcát a Kölcsey utca felőli irányból történő egyirányúsítás bevezetése érintené. A Tinódi utca párjává a Széchenyi krt. válna, a Kölcsey utca kereszteződéséig, ám a Széchenyi krt. sarkán található parkolók használata-, illetve a szolgáltató-kereskedelmi egység dinamikus parkolási lehetőségének biztosítása érdekében, ezen a szakaszon az egyirányúsítás bevezetése nem indokolt.
- A forgalomtechnikai beavatkozás a keskeny szélességű Dankó Pista utca Kazinczy F. utca felőli irányába történő egyirányúsítását indokolja.
- A fenti utcákat érintő átszervezés, továbbá a nem megfelelő útburkolati szélesség miatt a Kisfaludy utca Bocskai utca felőli, de a Csokonai utcai kereszteződés egyirányúsításának bevezetését teszi szükségsszerűvé. Tekintettel arra, hogy a Kisfaludy utca teljes szakaszának egyirányúsítása a Bocskai u. 14-16. szám alatti társasház, továbbá a Járási Hivatal parkolóinak megközelítése és elhagyása nagy kerülővel járna együtt, így ezen a szakaszon a kétirányú forgalom megtartása indokolt.

A fentiekben összességében ismertetett bizottság által javasolt forgalomtechnikai beavatkozásokat a 4. számú melléklet tartalmazza.

A bizottság javaslatait a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hajdúnánási Kirendeltségével és a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Hajdúnánási Rendőrkapitánysággal is ismertettük, a két szerv a tájékoztatást elfogadta, részükről kifogás, más irányú javaslat nem érkezett.

Tekintettel arra, hogy a közlekedésben résztvevők a kiskörút felújítási munkáiból eredő forgalomkorlátozásokat az előterjesztésben szereplő utcák egy részének igénybevitelével kerülik el, így a Képviselő-testületi döntés által elfogadott forgalomszabályozásokat (korlátozott sebességű övezet kiterjesztése, a meglévő lakó-pihenő övezet egyértelmű határainak kijelölése, a tehergépkocsi forgalom kiskörúton belüli kitiltása, s az utcákat érintő egyirányúsítás) csak a kivitelezés befejezése után, leg hamarabb 2013. október 15-ei határidővel javasolom bevezetni.

A határidőig lehetőség van a lakosság több fórumon történő kiértékelésére, a forgalomtechnikai beavatkozás miatti táblák kihelyezésére, illetve bevonására.

A képviselő-testület döntéséről a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Hajdúnánási Rendőrkapitányságot külön kiértékeljük, és felkérjük, hogy a kapitányság dolgozói a közlekedésben résztvevőknek az új közlekedési szabályok betartásában legyenek segítségükre.

Az utak forgalmának szabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XI. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének feladata.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 46. §-ában felsorolt közútkezelői feladatok ellátásával kapcsolatosan a Képviselő-testület a Hajdúnánási Városi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2011. (IV. 04.) Önkormányzati Rendeletet a 13/2013. (IV. 29.) számú Önkormányzati Rendelettel azért módosította, hogy egyes közútkezelői feladatok ellátását - átruházott hatáskörben - a jegyzőnek adta. Tájékoztatásul közlöm, hogy a tárgyi előterjesztésben szereplő új forgalomszabályozásra irányuló döntés a Kkt. 34. § (2) bekezdése alapján a helyi önkormányzat képviselő-testületének hatásköre.

Tájékoztatásul közlöm még, hogy a forgalomtechnikai változás több közlekedési tábla kihelyezésével és bevonásával jár együtt. Amennyiben a bizottsági forgalomtechnikai javaslatokat a képviselő-testület maradéktalanul elfogadja, úgy az új táblák beszerzésére kalkulált kiadás, 1,4 mFt. Az önkormányzat 2013.

évi költségvetéséről szóló 4/2013. (II. 15.) Önkormányzati Rendelet „Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása” szakfeladatra 1.500 eFt összeg került betervezésre. A tervezett összegből 304.927,- Ft összeget a parkoló telítettség számítási tervezési feladatra felhasználtunk, így a fennmaradó összeg nem elég a forgalomtechnikai beavatkozással járó közlekedési táblák kihelyezésével járó költség fedezésére. A fennmaradó 204.927,- Ft összeget a 2013. évi költségvetés általános tartaléka terhére javasolom biztosítani.

A fentiek alapján előterjesztem az alábbi

### **H a t á r o z a t i      j a v a s l a t – o t:**

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testület a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján a helyi közutak forgalomszabályozásáról az alábbiak szerint dönt:

1. A kiskörúton belül meglévő 30 km/h sebességű „korlátozott sebességű övezet”-et az Iskola utcára, a Nikodémusz István utcára és a Kölcsény utcára is kiterjeszti.
2. Lakó-pihenő övezet (Ady-Mártírok lakótömb) határát új táblák kihelyezésével egyértelműsíti.
3. 5,5 tonna tömeget meghaladó járművek behajtását a kiskörúton belül - az Iskola utcára és a Szeles térre kiterjesztve – kitiltja.
4. A kiskörúton belül jelenleg meglévő forgalmi rendet
  - A) nem kívánja megváltoztatni,
  - B) egyirányú forgalmi rendet vezet be az alábbi utcákban
    - a) Az Óvoda utcában a Hunyadi utca felőli irányból a Bocskai utcát és a Bartók Béla krt-at összekötő utcaszakaszig terjedően, kivéve a Bocskai utcát és a Bartók Béla körutat összekötő Óvoda utcai szakaszon,
    - b) A Nikodémusz István utcában a Dorogi utca felőli irányból, a Kisfaludy utca kereszteződéséig,
    - c) A Kölcsény utcában a Kazinczy F. utca felőli irányból  
*„A” alternatíva*  
 Kölcsény u. 3-21. házszám közötti szakaszán,  
*„B” alternatíva*  
 Kölcsény utca 3. házámtól a Dorogi utca kereszteződéséig
    - d) A Tinódi utcában a Kölcsény utca felőli irányból,
    - e) A Széchenyi krt-on Bocskai utca felőli irányból a Széchenyi krt-on 38. házámtól (Csiszer Kft.) a Kölcsény utcai kereszteződéséig tartó utcaszakaszon,
    - f) A Dankó Pista utcában a Kazinczy utcai kereszteződés felől,
    - g) A Kisfaludy utcában a Bocskai utca felőli irányból, kivéve, Csokonai utcai kereszteződéstől a Bocskai utca kereszteződéséig

A határozatban foglalt forgalomszabályozás 2013. október 15-ei határidővel kerüljön bevezetésre.

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a határozatban szereplő forgalomtechnikai változások bevetésével járó 205 eFt keretösszegű költséget az önkormányzat 2013. évi költségvetésének általános tartaléka terhére biztosítja.

Felkéri a polgármestert, hogy a testület döntésével kapcsolatos intézkedések megtételéről, továbbá a lakosság kiértesítéséről gondoskodjon.

**Felelős:** Szólláth Tibor polgármester

**Határidő:** forgalmi rend változás kitáblázására: 2013. október 15.

lakosság kiértesítésére: 2013. szeptember 18.

**Hajdúnánás,** 2013. szeptember 04.

**Szólláth Tibor**  
polgármester