

Száma: 2586-19/2017.

Előkészítő: Nagy Imre Üzemeltetési és
Beruházási csoportvezető

Az előterjesztés törvényességi ellenőrzője:
Dr. Kiss Imre jegyző

ELŐTERJESZTÉS

Hajdúnánás, Reviczky utca forgalomszabályozás módosításáról

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 361/2013. (IX. 12.) számú Képviselő-testületi Határozatában döntött arról, hogy Hajdúnánás város kiskörúton belüli forgalmi rendjét egyes utcák vonatkozásában megváltoztatja, illetve sebesség és súlykorlátozást egységesen kiterjeszti a kiskörúton belüli valamennyi utcára. A bevezetett új forgalmi rend tapasztalatairól szóló tájékoztatót a Képviselő-testület 485/2013. (XI. 28.) számú Képviselő-testületi Határozattal fogadta el.

A hivatkozott felmérés, és az az alapján elfogadott forgalmi rend egészében vizsgálta a kiskörúton belüli keskeny, kétirányú közlekedésre nem megfelelő utcák forgalomszabályozását. A Kisfaludy utca akkori egyirányúsítási javaslata alapján a Reviczky utca egyirányúsítására a jelenleg szabályozott, Kisfaludy utca felé történő irányra lett tervezve, és elfogadva. A 2015. évi forgalmi rend felülvizsgálatát követően a Kisfaludy utca kétirányúvá került visszaállításra.

A Hajdúnánási Rendőrkapitányság 09060/3518-1/2016. ált. ügyiratszámom 2016. november 10-én kelt forgalomszervezési javaslatában leírtak szerint a bevezetett egyirányú forgalmi rend módosítására tett javaslatot, mivel a Reviczky utca forgalomszervezés szempontjából így már balesetveszélyes, amelyet az ott lakók több alkalommal is jeleztek a rendőrségi adatgyűjtés szerint. A jelentést a Hajdúnánási Közös Önkormányzati Hivatal Üzemeltetési és Beruházási csoportja megvizsgálta, és indokoltnak találja a forgalmi rend módosítását, mivel az ott elhelyezkedő épületek valóban balesetveszélyt jelentenek a közlekedők számára. Továbbá a gyalogos közlekedés az utcában részben megoldott, és az ott közlekedő gyalogosok az úttestet veszik igénybe. Az utca elhelyezkedése miatt nagy forgalmat vonz, mivel a környező utcákban telepített forgalomlassítók elkerülése érdekében a gépjárművezetők nagy számban veszik igénybe azt.

Jelenleg a Reviczky utca a Bartók Béla felől a Bocskai utca irányába van szabályozva, a forgalombiztonság növekedése a meglévő egyirányú forgalmi rend ellentétes egyirányú forgalmi renddé történő módosításával, lakó-pihenő (KRESZ 122. ábra) tábla kihelyezésével, illetve forgalomlassító küszöb telepítésével érhető el az alábbiakban részletezett hatások függvényében:

Előnyök:

- A Reviczky utca Bartók Béla körút felőli torkolata jobban belátható, az ott lévő épületek távolabb esnek az úttesttől, valamint kevesebb a beláthatóságot akadályozó tereptárgy.
- A Bocskai utca felől a Reviczky utcába érkező járművekkel szemben elsőbbsége van a gyalogosnak, akadályozó tereptárgy nincs.
- Lakó-pihenő övezetben (KRESZ 122. ábra) a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h, az utca jól elkülöníthető a környező utcáktól, az átmenő forgalmat az övezetet határoló utak jól el tudják vezetni.

- Nyilatkozatok alapján, az ott lakók támogatják a forgalmi rend módosítását.

Hátrányok:

- Az utca elhelyezkedése miatt nagy forgalmat vonz és a környező utcákban telepített forgalomlassítók elkerülése érdekében a gépjárművezetők nagy számban vehetik igénybe a Reviczky utcát, ezért az utcára forgalomlassító küszöb telepítése a javasolt, amely kiadással jár és a forgalmi rend módosítás összköltsége 350eFt, továbbá zajhatással lehet számolni a küszöbön áthaladó gépjárművek miatt.

Forgalomszabályozás történhet „mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) jelzőtábla kihelyezésével is.

Előnyök:

- Amennyiben a Közúti közlekedés szabályáról szóló 1/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet szabályait a járművezetők betartják, akkor az érintett utca forgalma lecsökkenhet, így csak az ott lakók, a céllal érkezők és a szolgáltatásokat végző járművek forgalma terhelheti az utcát.
- A forgalmi rend módosításának költsége a fentebb ismertetett lehetséges forgalomszabályozás becsült költségéhez képest kevesebb, megközelítőleg 65eFt.

Hátrányok:

- Az utca elhelyezkedése miatt nagy forgalmat vonz és a környező utcákban telepített forgalomlassítók elkerülése érdekében a gépjárművezetők és kerékpárosok nagy számban vehetik igénybe a Reviczky utcát.
- Beláthatóságot akadályozó tereptárgyak megléte nem változik, balesetveszély nem csökken.
- Kétirányú forgalom lebonyolítására az utca – szélessége miatt, a jelenlegi szabvány szerint – nem alkalmas. A gyalogosforgalom nagy részben az úttestet érinti, mivel a járda nem teljesen kiépített, így a kétirányú forgalom fokozottan balesetveszélyt jelent a gyalogosok számára.
- A közlekedési szabályok betartatása fokozott rendőri jelenlétet igényel.

Fentiek alapján előterjesztem az alábbi

H a t á r o z a t i j a v a s l a t - o t:

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján a Reviczky utcában a Bartók Béla felől a Bocskai utca irányába az egyirányú forgalmi rendet

„A” változat: ellentétes egyirányú forgalmi renddé kívánja módosítani, és lakó-pihenő (KRESZ 122. ábra) tábla kihelyezését, valamint forgalomlassító küszöb telepítését javasolja, és elfogadja a forgalomváltozással járó számított 350eFt költséget, amelyre az Önkormányzat 2017. évi költségvetés 045160 funkciókód alatti Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása jogcímű kiadás nyújt fedezetet.

„B” változat: „mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) jelzőtábla kihelyezésével módosítja, alatta kiegészítő jelzéssel: „kivéve célforgalom”. Elfogadja a forgalomváltozással járó számított 65eFt költséget, amelyre az Önkormányzat 2017. évi költségvetés 045160 funkciókód alatti Közutak, hidak, alagutak üzemeltetése, fenntartása jogcímű kiadás nyújt fedezetet.

„C” változat: nem kívánja módosítani.

Felkéri a polgármestert, hogy a szükséges intézkedések megtételéről gondoskodjon.

Felelős: Szólláth Tibor polgármester

Határidő: 2017. április 28.

Hajdúnánás, 2017. február 14.

Szólláth Tibor
polgármester