

AQUA-VITA KÖZMŰ Kft.
1023 Budapest, Mecset utca 10-12.
Tel.:06 /1/ 455-0008
Tel/fax: 06 /1/ 218-5672

Tsz.: 441.
Msz.:CS-I.

**HAJDÚNÁNÁS ÉS HAJDÚDOROG
SZENNYVÍZHÁLÓZATÁNAK ÉS
SZENNYVÍZTISZTÍTÓ TELEPÉNEK BŐVÍTÉSE
ÉS KORSZERŰSÍTÉSE**

**HAJDÚNÁNÁS ÉS HAJDÚDOROG
SZENNYVÍZHÁLÓZAT BŐVÍTÉS**

KIVITELI TERV

**BEM UTCA – ADY ENDRE KÖRÚT
IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV
MŰSZAKI LEÍRÁS**

Budapest, 2017. szeptember hó

**Hajdúnánás és Hajdúdorog
szennyvízhálózatának és szennyvíztisztító telepének
bővítése és korszerűsítése**
Hajdúnánás és Hajdúdorog szennyvízhálózat bővítés - Kiviteli terv
Bem utca ideiglenes forgalomkorlátozási terv műszaki leírás

Tsz.: 441.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Előzmények	3.
2.	Szabályozás célja	3.
3.	Általános előírások	3.
4.	Részletes leírás	4.
5.	Részletes ismertetés	6.
6.	Bem utca forgalomkorlátozásának részletes ismertetése	7.
7.	Egyéb feltételek	9.
8.	TERVMELLÉKLETEK	10.

1. ELŐZMÉNYEK

Az AQUA-VITA KÖZMŰ Kft. 2017. áprilisában elkészítette Hajdúnánás és Hajdúdorog települések szennyvízcsatorna hálózat bővítésének *kiviteli terveit*.

Jelen forgalomkorlátozási terv a kivitelezés ütemeihez igazodóan a munkavégzés idején bevezetendő forgalomkorlátozást, -szabályozást határozza meg. A tervrész nem tartalmazza az építés technológiája által megkövetelt biztonságtechnikai munkavédelmi előírásokat és a közműkiváltásokkal összefüggő elkorlátozásokat!

A tervezett beruházás érinti a hajdúnánási Bem utcát és kis mértékben az Ady Endre körutat is. Az Önkormányzattal előzetesen leegyeztetett módon és kérésének megfelelően elkészítettük a kivitelezés idejére vonatkozó ideiglenes forgalomkorlátozási tervet, melyet az alábbiakban részletezünk.

2. SZABÁLYOZÁS CÉLJA

A közúton folyó munkák elkorlátozásának és azok előjelzésének célja a hatályos törvényi rendeletek előírásainak figyelembevételével a forgalombiztonság és a munkahelyen dolgozók testi épségének biztosítása.

3. ÁLTALÁOS ELŐÍRÁSOK

A munkahelyek elkorlátozására vonatkozóan (az úton végzett munkák jellegétől függően) a közúti forgalom szabályozására és irányítására az Útügyi Műszaki Előírások meghatározásai vonatkoznak.

A kihelyezett jelzések, eszközök csak szabványos, ép felületű és jelzési képű, tiszta állapotúak lehetnek.

A közúti jelzőtáblák fényvisszaverő fóliás kivitelűek legyenek, és minden tekintetben feleljenek meg az Útügyi Műszaki Előírásoknak.

A forgalomterelés tábláit a környezeti adottságok figyelembevételével, az észlelhetőség és a látóháromszög megléte mellett kell kihelyezni.

Az egyéb elkorlátozó elemeknek teljes mértékben ki kell elégíteniük az Útügyi Műszaki Előírásokban meghatározottakat.

A munkavégzés során minden tekintetben be kell tartani a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet „A közúton végzett munkák elkorlátozási és fogalombiztonsági szabályzat” előírásait.

Az érintett utcaszakaszra vonatkozóan a munkavégzés ideje alatt külön terelőút kijelölésére nem kerül sor.

A helyi médiákon keresztül a forgalmi rend változására fel kell hívni a közlekedők és a lakosság figyelmét! A közszolgáltatókat és az érintett lakosságot a munkakezdés előtt legalább 7 munkanappal korábban tájékoztatni kell a tervezett elkorlátozásokról.

Az akadálytalan továbbhaladást a munkavégzés ideje alatt is folyamatosan biztosítani kell a megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek részére (mentőszolgálat, tűzoltóság, katasztrófavédelem, rendőrség, stb.).

A helyközi autóbusz forgalom részére, az autóbusz megállóhelyek akadálytalan megközelítése és használatát – szükség szerint az autóbusz megállóhelyek ideiglenes áthelyezésével – folyamatosan biztosítani kell.

A jelzőörök a forgalomirányítást nappal jelzőtárcsa, éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén piros fényt adó lámpával kell irányítaniuk, a feladatukat kommunikációs eszköz alkalmazásával végezhetik.

A kivitelezés által érintett munkaterületen a lakóingatlanokra és a Vállalkozások telephelyeire való bejutást folyamatosan biztosítani kell!

4. RÉSZLETES ELŐÍRÁSOK

Az építési munkahelyek elkorlátozását és a közúti forgalom irányítását a következők szerint kell végrehajtani:

A Vállalkozó kötelezettsége a jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv alapján az elkorlátozást megvalósítani és folyamatosan nyilvántartani. Az elkorlátozások nyilvántartását a Műszaki Ellenőrnek rendszeresen ellenőriznie kell.

Az építési, a felújítási, valamint az üzemeltetési- és karbantartási munkák esetén a munka megkezdése és befejezése közötti időszakban **az elkorlátozási és forgalomirányítási előírások betartásáért a munkahely vezetője** (építésvezető, brigádvezető, művezető, stb.) **felel.**

A munkahelyi elkorlátozó- és forgalomirányító eszközök helyét és annak mindenkor megváltoztatását építési naplóbejegyzésben vagy az

építési napló mellékletét képező táblázatban külön nyilvántartásban kell rögzíteni. A dokumentálásért a Felelős Műszaki vezető felel.

A munkahelyi elkorlátozás és forgalomirányítás eszközeit a munka végleges befejezésekor el kell távolítani, amennyiben a korábbi munkaterület rendeltetés szerűen használható.

Egy munkaterületen belül a napi tényleges munkavégzés befejezésekor a hatálytalanító jelzéseket külön meg kell határozni.

A Munkahelyi vezető felelős azért, hogy magánál a munkavégzésnél indokolatlan, a szükségesnél nagyobb mértékű vagy hosszabb időtartamú korlátozás ne történjen.

A forgalom biztonsága szempontjából szükséges szinte azonnali, de ideiglenes jellegű táblakihelyezéseket a kiváltó ok szerinti csoportosításban, szintén az építési naplóban kell vezetni és napra készen tartani.

Ezek a táblák és burkolatjelek csak a KRESZ 20., 30., 32., 40.; 59., 70., 71., 80. és 95. sz. ábráján meghatározottak lehetnek, illetve az egyedi kialakítású forgalmi rend változására és az elterelésre tájékoztató tábla.

Az ábraszám szerint meghatározott KRESZ táblák megnevezései:

- 20.ábra „Kikerülési irány”
- 30.ábra „Sebességkorlátozás – 30 km/h”
- 40.ábra „Mindkét irányból behajtani tilos!”
- 59.ábra „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége”
- 70.,71. ábra „Útszűkület”
- 80.ábra „Úton folyó munkák”
- 95.ábra „Egyéb veszély – jelzőőrös forgalomirányítás”
- egyedi „Forgalmirend változás!” (a közlekedési adottságoknak megfelelően)

A közúton folyó bármilyen munkavégzéskor valamennyi dolgozónak narancs-piros védőöltözetet, láthatósági mellényt és védőkobakot kell viselnie!

5. RÉSZLETES ISMERTETÉS

A terv készítésekor mind a kivitelezés során alkalmazandó technológiai folyamatokat, mind az építési helyszínek változásából adódó sajátosságokat figyelembe vettük.

A terv a „*Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása*” című Útügyi Műszaki Előírás alapján készült el.

A munkahelyi elkorlátozások, forgalomterelések alapkövetelménye a munkaterület kellő távolságból való előrejelzése és annak megfelelő elhatárolása.

5.1. Gyalogos közlekedésre vonatkozó előírások

A járdán lévő munkahelyet összefüggő útelzáró korlát alkalmazásával körül kell határolni.

A járdával párhuzamos munkavégzésnél a gyalogosok számára gyalogos folyosót kell létesíteni, melynek legkisebb szélessége 1,50 m, de min. 1,0 m legyen. A gyalogos folyosó munkaterület felé eső oldalát összefüggően le kell korlátozni.

A járdát átvágó munkagödör esetén a gyalogosok biztonságos átvezetéséről gyalogos provizórium segítségével gondoskodni kell, melynek minimális szélessége 1,0 m legyen.

5.2. Munkahely körülhatárolásának, elkorlátozásainak kialakítása

A kialakítandó közúti munkahelytől legtávolabb elhelyezendő jelzőtáblákat kell legelőször kihelyezni, majd folyamatosan a munkaterület felé haladva kell folytatni a táblázást.

Az elkorlátozás kezdete és a munkavégzés helye közötti területet 0,5 m-es biztonsági sáv szabadon hagyásával kell biztosítani.

Az elkorlátozás kezdetét az út tengelyére merőleges piros-fehér színű halszálkás iránytáblával, „*Kikerülési irány*” jelzőtáblával és sárga fényű villogó lámpával kell jelezni.

A forgalomkorlátozás rávezető szakaszán az elkorlátozó elemek elhelyezése 1:10 hajlású, mindkét oldalán piros-fehér sávvezetésű fóliával ellátott terelőtáblákkal történik. A forgalomkorlátozás levezető szakaszán az elkorlátozó elemek elhelyezése 1:3 hajlású, mindkét oldalán piros-fehér sávvezetésű fóliával ellátott terelőtáblákkal történik.

A munkaterület hosszirányú lehatárolását összefüggően alkalmazott, mindkét oldalán piros-fehér sávozású fóliával ellátott terelőtáblákkal és útelzáró korláttal kell kialakítani. A sávozott terelőtáblák max. távolsága 10 m. A sávostáblákat ívekben be kell sűríteni.

Az elkorlátozás úttestre eső sarokpontjára sárga fényű villogó lámpákat kell helyezni, ha az elkorlátozás az úttesten keresztirányban, egy forgalmi sáv szélességet meghalad, a sárga fényű villogó lámpát a teljesen lezárt sáv mellett hosszirányban, 20 m-enként is ki kell helyezni.

Egy forgalmi sáv szélességű útfelület szabadon hagyása esetén min. 2,75 m burkolatszélességet biztosítani kell.

Kétirányú forgalom biztosítása esetén min. 5,50 m burkolatszélességet (2,75 m – 2,75 m) biztosítani kell.

Az elkorlátozást a legközelebbi veszélyforrás mellett, legalább 0,50 m-re kell kialakítani, valamint a 0,50 m-nél mélyebb munkagödröket külön is körül kell határolni útelzáró korláttal.

Útsatlakozások után az elkorlátozás irányába a tilalmi jelzőtáblákat meg kell ismételni.

A bevezetett korlátozásokat külön táblával kell feloldani, a munkaterület végét követően 20 m távolságra elhelyezett „*Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége*” jelzőtáblával, ha azt ezen távolságon belül útsatlakozás nem oldja fel.

A munkaterület indokolatlanul nem lehet hosszabb, mint ami a munkavégzéshez minimálisan szükséges!

6. BEM UTCA FORGALOMKORLÁTOZÁSÁNAK RÉSZLETES ISMERTETÉSE

A tervezett beruházás a Hajdúnánás belterületén lévő Bem utcát, a Kossuth utcát (a Bem és az Ady körút közötti szakaszának jobb oldalát), illetve az Ady Endre körút és a Kossuth utca déli sarkát érinti.

A tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás a fentiekben említett utcaszakaszokra vonatkozik.

A kivitelezési ütem szerint a Bem utcában megvalósuló szennyvízvezeték 1. és 2. szakasza épül meg elsőként. Az 1. szakasz a

tervezett vezeték 0+024 – 0+088 fm szelvényéig tart, míg a 2. szakasz a 0+088 – 0+115 fm szelvények közötti szakaszra vonatkoznak.

A Bem utca alapvetően egyirányú a Kossuth utca felől a Mártírok útja felé, ahol egy „Behajtani tilos” tábla tiltja a Kossuth utca felé történő közlekedést. A szűk utcában a megállás is tilos.

A Kossuth utca (az Ady Endre körútig) 30 km/h-s övezeten belül található, így ezen a szakaszon a további sebességkorlátozás nem indokolt. A Bem utcában történő szakaszos, fél útpályás munkavégzés idejére a meglévő táblák mellé az alábbi jelzőtáblákat kell kihelyezni:

- az utca elején az „Úton folyó munkák”; a 30 km/h „Sebességkorlátozás”, illetve az „Útszűkület balról”;
- a munkavégzés oldalán piros sávós terelőtáblákat kell elhelyezni hosszanti irányban és az első táblára a „Kikerülési irány jobbról”
- majd a szakasz végén a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” táblákat kell kihelyezni.

(lásd a CS-I. AV-12.60-1. sz. rajzot)

A Bem utcában történő szakaszos, fél útpályás munkavégzés során a 2. szakasz építésénél 1 napra teljes lezárásra kerül az utca, mivel a szűk keresztmetszet miatt nem biztosítható a biztonságos munkavégzés és az átjáró közlekedés. Ebben az esetben a munkavégzés idejére a meglévő táblák mellé az alábbi jelzőtáblákat kell kihelyezni:

- a szakasz elejére a „Mindkét irányból behajtani tilos!” táblát kell kihelyezni, illetve érvénybe lép a kihelyezett „Forgalmirend változás”-t jelölő, az elterelésről tájékoztató tábla.

A Kossuth utca elején a Hunyadi utcánál lévő körfogalomban munkavégzés idejére a meglévő táblák mellé az alábbi tájékoztató jelzőtáblákat kell kihelyezni:

- az utca elején az „Egyéb veszély” és egy „Forgalmirend változás!” feliratú kiegészítő tábla elhelyezése szükséges, így biztosítható a körfogalomból a Kossuth utcára ráhajtó közlekedők előzetes tájékoztatása. *(lásd a CS-I. AV-12.60-2. sz. rajzot)*

A meglévő hálózatra történő rácsatlakozásnál a Kossuth utcán az Ady Endre körút és a Bem utca közötti szakaszon a munkavégzés idejére a meglévő táblák mellé az alábbi tájékoztató jelzőtáblákat kell kihelyezni:

- a Bem utca sarkánál „Úton folyó munkák”; majd az Ady Endre körút felé haladva az „Egyéb veszély”, „Jelzőőrös forgalomirányítás!” kiegészítő tábla elhelyezése szükséges.
- Az Ady Endre körút déli sarkánál a meglévő hálózatra történő rácsatlakozásnál piros sávós terelőablakot kell elhelyezni és a szélső táblára a „Kikerülési irány balról”, majd a Mártírok útja felé haladva a kivitelezési szakasz végén a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” táblákat kell kihelyezni.
- Az Ady Endre körút és a Kossuth utca kereszteződésének áttellenes oldalán az „Egyéb veszély”, „Jelzőőrös forgalomirányítás!” kiegészítő tábla, illetve a 30 km/h „Sebességkorlátozás” jelzőtáblák elhelyezése szükséges.
- a Mártírok útja felől érkező közlekedők részére az „Úton folyó munkák”, a 30 km/h „Sebességkorlátozás”, majd az „Útszűkület balról” és az „Egyéb veszély”, „Jelzőőrös forgalomirányítás!” kiegészítő tábla jelzőtáblák kihelyezése szükséges.

(lásd a CS-I. AV-12.60-1. sz. rajzot)

7. EGYÉB FELTÉTELEK

Amennyiben a tervben nem szereplő megoldások kerülnek alkalmazásra, úgy az elkorlátozásra a már említett Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak betartása mellett, a tervezővel történt egyeztetés után kerülhet sor.

A munkahelyi elkorlátozáshoz csak szabványos, fényvisszaverő fóliás, ép és tiszta felületű elkorlátozó elemek és jelzőtáblák alkalmazhatók.

Az elkorlátozó eszközöket kihelyezéskor úgy kell rögzíteni, hogy az Előírások szerinti szélterhelés esetén azok ne csússzanak le, ne forduljanak el.

Az egyéb korlátozó elemeknek teljes mértékben ki kell elégíteniük a „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei” és a „Közúti jelzőtárca” című Útügyi Műszaki Előírásban meghatározottakat.

A közúton végzett munkák miatt elhelyezett jelzések a forgalmat csak a szükség szerinti legkisebb mértékben korlátozhatják. Az ideiglenes jelzések folyamatos fenntartásáról, jó észlelhetőségéről gondoskodni kell.

Azokat a közúti jelzőtáblákat (jelzéseket), amelyek a közúton végzett munkák miatt nem érvényesek vagy kialakítandó forgalmi renddel ellentétes értelműek, az Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott módon el kell távolítani, illetve érvényteleníteni kell.

A közúti munkahelyen dolgozó személy köteles viselni a 20/1984. (XII.21.) KM. rendeletben előírt védőmellényt.

A közúton és annak környezetében végzett munkák során be kell tartani az adott munkafolyamatra vonatkozó technológiai szabályozásában lévő munkavédelmi előírásokat.

A terv csak az Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak betartása mellett érvényes.

Jelen tervtől eltérni csak a Tervező előzetes engedélyével lehet!

8. TERVMELLÉKLETEK

Hajdúnánás Város szennyvízhálózat bővítése

CS-I.

Átnézeti helyszínrajz	M=1:6.000	AV-12.60.0.
Bem utca és Ady Endre körút		
ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajza	M=1: 500	AV-12.60.1.
Kossuth utcai forgalomkorlátozási tájékoztatás helyszínrajza --		AV-12.60.2.

Összeállították:



Bányai Zoltán
tervező



Ujváry István
vezető tervező
01-5292/VZ-TEL

Budapest, 2017. szeptember hó