

Száma:3224-12/2009.

Előkészítő: Oláh Miklós alpolgármester  
Az előterjesztés törvényességi ellenőrzője:  
Szűcsné dr. Sebestyén Irén Jegyző

## ELŐTERJESZTÉS

### a helyi autóbuszjárat(ok) bevezethetőségének megvizsgálására

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 11-12/2007. számon tárgyalta az autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállításról szóló, nagyon részletes előterjesztést a 2007. június 21-i testületi ülésén.

A jogszabályi környezet lényegében azóta előnyösen nem változott, így az akkori előterjesztésben bemutatottak ismételt bemutatása nem szükséges, mivel azt minden képviselő megismerte illetve megismerhette. **A helyi közösségi közlekedés normatív támogatásáról szóló 20/2009. (IV. 17.) KHEM-ÖM együttes rendelet** még szigorította a rendszert, mivel a normatív támogatást maximálta, azaz az állami támogatás nem haladhatja meg az adott önkormányzat támogatását többel, mint 25%-kal. Tehát ha az önkormányzat 100 forintot tesz be a rendszerbe, akkor az állam maximum 125 Ft összeget tehet hozzá. Azonban ez elméleti lehetőség, mivel az egész országra vonatkozóan ezen szolgáltatások támogatását szolgáló összeg maximált és az elosztás a ténylegesen benyújtott jogos igények alapján történik, így az biztos, hogy kevesebb lesz. Megállapítható, hogy az autóbuszal végzett menetrend szerinti helyi személyszállítás bevezetésének gazdaságossági és fenntarthatósági elveket nézve a bevezetésnek nincs reális alapja, mikor a város költségvetése jelentős hiánnyal került megtervezésre.

Vizsgáljuk meg az igények oldalát is. A közlekedésszervező szakemberek az mondják, hogy a közlekedésfejlesztés egyik feladata: *Az igények legmegfelelőbb közlekedési eszközökkel, területileg differenciált, javuló minőségi színvonalon (megbízhatóság, sebesség, zsúfoltság) történő kielégítése.*

2008. évben Halottak Napján a temető megközelítése érdekében szerződéses járatok indítására került sor, melynek meghirdetése annak rendje-módja szerint időben és folyamatosan megtörtént. A járatok kihasználtsága minimális volt. A város lakossága az egyéni közlekedési módokat inkább preferálja.

Visszatérően felmerül az igény a fürdő szezonra vonatkozó helyi menetrendszerinti járatra vonatkozóan. Ennek a bevezetése viszonylag egyszerű csak vállalkozó-kedv és finanszírozás kérdése. Vannak példák, mikor az önkormányzat, más esetben, pl. az idegenforgalomban érdekelt vállalkozások finanszírozzák ezeket a szezonális járatokat az általában kevés fedezetet nyújtó utazási díjon felül. Ezekre állami normatíva és kiegészítő támogatás nem igényelhető. Ez megítélésem szerint csak vállalkozási alapon működhet, önkormányzati támogatás nélkül.

Elgondolkodtató a Nyíregyházán működő rugalmas közlekedési rendszer, mely a taxi szolgáltatás és a buszközlekedés ötvözete. A lényege, hogy csak akkor indul, ha előre jelzett, regisztrált igény merül fel a menetrendszerinti indulás előtt egy órával. A rendszer rugalmasságába az is belefér, hogy menetrenden kívül is elindul, ha arra igény keletkezik. Ez a rendszer térítési díjért működik, a tarifarendszert az önkormányzat rendeletben szabályozza. Ez a közlekedési forma is – bár az üresjáratokat kiküszöböli és az útvonalat is rövidítheti – mégis csak jelentős önkormányzati támogatással tartható fenn. Ehhez a formához normatív

állami támogatás igényelhető. Bevezetése esetén legalább egy évig fenn kell tartani és akkor is finanszírozni, ha kihasználtsága nem megfelelő.

A lehetőségeket és azok előnyeit és hátrányait megismerve előterjesztem az alábbi

### **H a t á r o z a t i   j a v a s l a t - o t:**

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény előírásai alapján:

#### **A./ változat**

nem tartja időszerűnek a helyi autóbusz járat(ok) bevezetését, mivel a közszolgáltatási feladatokat és a kapcsolódó követelményeket meghatározó szempontok jelenleg nem állnak fenn, illetve nem teljesíthetők.

Amennyiben ezekben változás következik be, akkor ismételten megtárgyalásra kerül a helyi autóbusz járat(ok) bevezethetőségének vizsgálata.

Felkéri a polgármestert a fent megjelölt szempontok esetleges változásának nyomon követésére és szükség szerint ismételt előterjesztés készítésére.

**Felelős:** Dr. Éles András polgármester

**Határidő:** értelemszerűen

#### **B./ változat**

időszerűnek tartja és elhatározza a helyi tömegközlekedés bevezetését, mivel a közszolgáltatási feladatokat és a kapcsolódó követelményeket meghatározó szempontok jelenleg fenn állnak, illetve teljesíthetők.

Felkéri a polgármestert, hogy 2009. szeptember 30-ig tegyen javaslatot a:

- 1./ Járatok útvonalaira, a vonalankénti gyakoriságra;
- 2./ A szociális rászorultság esetén nyújtható egyes pénzügyi és természetbeni szociális ellátások helyi szabályairól szóló, többször módosított 34/2004. (VII. 05.) Önkormányzati Rendelet módosítására és egységes szerkezetbe foglalásáról szóló 1/2007. (I. 26.) Önkormányzati Rendeletének az utazási támogatásokra vonatkozó módosítására;
- 3./ Viteldíj Rendelet megalkotására;
- 4./ Pályázati kiírásra „**Hajdúnánás város helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatásának ellátására**” vonatkozóan.

**Felelős:** Dr. Éles András polgármester

**Határidő:** 2009. szeptember 30.

Hajdúnánás, 2009. május 13.

**Oláh Miklós**  
alpolgármester

