

Száma: 17391-22/2015.

Előkészítők: Kissné Barta Piroska irodavezető,
Dagusztinné Kovács Gyöngyi műszaki
ügyintéző

Az előterjesztés törvényességi ellenőrzője:
Dr. Kiss Imre jegyző

ELŐTERJESZTÉS
4080 Hajdúnánás, Kisfaludy utcát és Bessenyei utcát érintő
forgalomszabályozásról

I.

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete 361/2013. (IX. 12.) számú Képviselő-testületi Határozatában döntött arról, hogy Hajdúnánás város kiskörúton belül a forgalmi rendet egyes utcák vonatkozásában megváltoztatja, illetve sebesség és súlykorlátozást egységesen kiterjeszti a kiskörúton belüli valamennyi utcára. A bevezetett új forgalmi rend tapasztalatairól szóló tájékoztatót a képviselő-testület a 485/2013. (XI. 28.) számú Képviselő-testületi Határozattal fogadta el.

Tekintettel arra, hogy a Kisfaludy utca lakói mind szóban, mind írásban jelezték, hogy az egyirányúsítás miatt az utcájukban megnőtt a forgalom, így 2015. május hónapban a Képviselő-testület a kétirányú forgalmi rend visszaállításának lehetőségét tárgyalta meg. Az ülésen kialakult vélemények, álláspontok ütközésének következtében az a döntés született, hogy a tárgyi utca forgalom-szabályozására vonatkozó előterjesztést leveszik a tárgyalandó napirendek közül.

A korábbi előterjesztésben is kifejtésre került, hogy a lakók által jelzett terhelésnövekedés valós, melyet csak úgy lehet orvosolni, ha az egyirányú forgalmi rend kétirányú forgalmi renddé kerül módosításra.

Az alábbiakban részletezett előnyök és hátrányok ismételt mérlegelését azzal javasolom a Képviselő-testületnek, mint forgalomszabályozási döntés meghozatalára hatáskörrel rendelkezőnek, hogy az ügyben végleges döntését hozza meg, hiszen az ott lakók által benyújtott kérelemre érdemben időszerű válasszal kell szolgálnunk. (mellékleten kékkel a meglévő forgalmi rendet, a kétirányúsítást pirossal jelöltük)

Előny:

A Bocskai utca irányába közlekedőknek nem kell a Kölcsey utcát igénybevevően közlekednie, így csökken a Kölcsey utca forgalomterhelése.

Hátrány:

A Közutak tervezése (e-ÚT 03.01.11.) Ütügyi Műszaki Előírás belterületi utak minta keretszelvényeire vonatkozó 4.7 pontja szerint lakóút kategóriában csökkentett sebesség esetén is legalább 4,75 m burkolatszélességet kell biztosítani tehergépkocsi és személygépkocsi szembetalálkozásánál, illetve 4,25 m burkolatszélesség szükséges személygépkocsi személygépkocsival történő előzéséhez és kikerüléséhez. A forgalmi sávok jelölése esetén 5,50 méter a minimális alkalmazandó burkolatszélesség.

A Kisfaludy utca burkolatszélessége a jogszabály szerint nem felel meg kétirányú forgalmi rend bonyolítására, azaz a kétirányú forgalmi rend bevezetéssel, a kétirányú közlekedésnek nem megfelelő szélességű útburkolat miatt, csak lehúzódással lehet előzni, amely lassítja a forgalmat.

Tekintettel arra, hogy a forgalmi rendben történő módosítás a hivatkozottak miatt egy lehetőség, így az előterjesztő részéről támogatható kétirányú forgalmi rendre történő módosítás mellett a határozati javaslatban továbbra is fenntartom a két alternatíva lehetőségét a döntésre vonatkozóan.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: KKt) 34. § (2) bekezdése alapján a forgalomszabályozás a helyi önkormányzat képviselő-testületének hatásköre, így előterjesztem az alábbi határozati javaslatot:

I.

Határozati javaslat:

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján a Kisfaludy utca – Csokonai utcától a Kölcsey utcáig terjedő szakaszon meglévő - egyirányú forgalmi rendjét

„A” változat: kétirányú forgalmi renddé kívánja módosítani.

A határozatban foglalt forgalomszabályozás 2015. november 1. határidővel kerüljön bevezetésre.

Felkéri a polgármestert, hogy a testület döntésével kapcsolatos intézkedések megtételéről, továbbá a lakosság értesítéséről gondoskodjon.

Felelős: Szólláth Tibor polgármester

Határidő: forgalmi rend változás kitáblázására: 2015. október 31.
lakosság értesítésére: a soron következő Hajdúnánási Újság, és Hajdúnánás város honlapja

„B” változat: nem kívánja módosítani

Felkéri a polgármestert, hogy a testület döntésével kapcsolatos intézkedések megtételéről és az érintettek kiértesítéséről gondoskodjon.

Felelős: Szólláth Tibor polgármester

Határidő: 2015. október 10.

II.

Tájékoztatam a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Bessenyei utcai (melléklet) lakók szintén forgalomszabályozási döntés meghozatala végett fordultak az önkormányzathoz, miszerint a tárgyi utcában - a Kossuth utca irányából - bevezetett egyirányú forgalmi rend kétirányú forgalmi renddé kerüljön módosításra, ugyanis az egyirányúsítás miatt az ott lakóknak jelentős többlet útvonalhosszat kell megtenniük.

Előzményként ismertetem, hogy a Magyar utca - Kossuth utca kereszteződésében 323/13/2006. számú határozatban - az akkori - Hajdú-Bihar Megyei Közlekedési Felügyelet, mint engedélyező hatóság gyalogos-átkelőhely kijelölését (felfestés) engedélyezte.

Az engedélyezési eljáráshoz benyújtott HAJDÚ ÚT-ÉP TERV BT. által készített 007/05/M. tervszámú engedélyezési terv szerinti kivitelezéshez a Magyar utcai közút közútkezelője, - az

akkori Magyar Közút Állami Közútkezelő Fejlesztő Műszaki és Információs Közhasznú Társaság Hajdú-Bihar Megyei Területi Igazgatósága (továbbiakban: közútkezelő) **670-2/2005. számú hozzájárulását a gyalogos-átkelőhely létesítéséhez többek között azzal adta meg, hogy a Kossuth utca irányából a Bessenyei utcában egyirányú forgalmi rend kerüljön bevezetésre.**

A közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: KM) 2. § (1) bekezdése értelmében az utak forgalmának szabályozása, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása az út kezelőjének a feladata.

A KM 2. § (2) bekezdése szerint az országos közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó helyi közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a helyi közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó közforgalom elől el nem zárt magánúton az útkereszteződés szabályozása miatt szükséges közúti jelzéseket a keresztező út kezelője a keresztezett út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelően **köteles** elhelyezni.

A KM rendelet 4. § (3) bekezdése előírja, hogy a forgalomszabályozás során figyelembe kell venni a szabályozandó út közlekedésbiztonsági helyzetét és annak időbeli változásait, a forgalmának biztonságát és zavartalanságát befolyásoló környezetet, a forgalmának a nagyságát, összetételét és annak változását, a műszaki jellemzőit, környezetének településrendezési és környezetvédelmi szempontjait.

Nyilvánvaló, hogy az egyirányúsírást a biztonságos közlekedési feltételek megteremtése, illetve a KRESZ szabályainak való megfeleltetése indokolta, melyet az országos közút kezelő állásfoglalásában érvényesített is.

A kétirányú forgalmi rend bevezetésével járó hátrányokat és előnyöket az alábbiak szerint részletezem:

A KM 4. § (4) bekezdése értelmében a forgalomszabályozás során – többek között - kiemelt figyelmet kell fordítani az útkereszteződésekre. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975 (II. 5.) KPM-BM (továbbiakban: KRESZ) együttes rendelet 12. § (1) bekezdés b) pontja értelmében az útkereszteződésnél a megállás helyét jelző útburkolati jel előtt kell elsőbbséget adni. Mivel a Kossuth utca alárendelt út a Magyar utcai országos közútnak, így a Kossuth utca irányából érkezőknek a felfestett útburkolati jel előtt történő megállással kell az elsőbbséget biztosítani a Magyar utcán közlekedők részére. Amennyiben a Bessenyei utcában kétirányú forgalmi rend kerülne bevezetésre, úgy a közlekedésben résztvevőknek - Magyar utcára való ráhajtás előtt - a Kossuth utcán meglévő elsőbbségadási útburkolati jel elé kellene beállniuk. (mellékleten piros színnel jelölt útvonal szemlélteti) Ez a beállítás valamennyi közlekedőre nézve jelentős veszéllyel járna, azon túl, hogy a jel elé történő beállítás csak záróvonalon történő áthaladással lehetséges, vagy olyan irányú kikerüléssel, mely zavarná és akadályozná az egyéb elsőbbséget élvezők közlekedését.

A fentiekben körülírt balesetveszélyes helyzet csökkentése, illetve a KRESZ szabályainak eleget tevő beavatkozás csak úgy érhető el, ha a Bessenyei utcából a Magyar utca irányába közlekedők kötelező jelleggel a Kossuth utcán haladhatnak tovább, azaz kötelező haladási irány jobbra. *(mellékleten kék színnel jelöltük a kötelező haladás irányát) Ezzel a kötelező haladási iránnyal az elsőbbségi szabályok betartása-, illetve a biztonságos közlekedés feltétele érvényesülne.*

A Közutak tervezése (e-ÚT 03.01.11.) Útügyi Műszaki Előírás belterületi utak minta keretszelvényeire vonatkozó 4.7 pontja szerint lakóút kategóriában legalább 4,75 m burkolatszélességet kell biztosítani tehergépkocsi és személygépkocsi szembetalálkozásánál, illetve 4,25 m burkolatszélesség szükséges személygépkocsi személygépkocsival történő előzéséhez és kikerüléséhez.

A Bessenyei utca közlekedésre alkalmas burkolt szélessége 3,5 méter széles, így az előzőekben említett Útügyi Műszaki Előírás értelmében a meglévő szélesség nem alkalmas kétirányú forgalmi rend bonyolítására, lebúzási lehetőség pedig a Bessenyei utca útburkolatának padka nélküli kialakítása miatt szűkösen biztosítható.

A kétirányú forgalmi renddé történő módosítást azzal a feltétellel tartom támogathatónak, hogy a Magyar utca-Kossuth utca kereszteződésében a továbbhaladás a Kossuth utca irányába kötelező legyen, illetve a Magyar utca kezelőjének a forgalmi rend megváltoztatásához szükséges hozzájárulását be kell szerezni.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: KKt) 34. § (2) bekezdése alapján a fentiekben ismertetett forgalmi rend módosítása szintén a helyi önkormányzat képviselő-testületének hatásköre, így előterjesztem az alábbi határozati javaslatot:

II.

H a t á r o z a t i j a v a s l a t:

Hajdúnánás Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése alapján a Bessenyei utca egyirányú forgalmi rendjét

„A” változat: kétirányú forgalmi renddé kívánja módosítani azzal, hogy Magyar utca-Kossuth utca kereszteződésében a továbbhaladás a Kossuth utca irányába kötelező

A határozatban foglalt forgalomszabályozás 2016. január 1. határidővel kerüljön bevezetésre.

Felkéri a polgármestert, hogy a testület döntésével kapcsolatos intézkedések megtételéről, a közútkezelő hozzájárulásának beszerzéséről és a lakosság értesítéséről gondoskodjon.

Felelős: Szólláth Tibor polgármester

Határidő: forgalmi rend változás kitáblázására: 2015. december 31.

lakosság értesítésére: a soron következő Hajdúnánási Újság, és Hajdúnánás város honlapja

„B” változat: nem kívánja módosítani

Felkéri a polgármestert, hogy a testület döntésével kapcsolatos intézkedések megtételéről az érintettek kiértesítéséről gondoskodjon.

Felelős: Szólláth Tibor polgármester

Határidő: 2015. október 10.

Hajdúnánás, 2015. szeptember 16.

Szólláth Tibor
polgármester